

| Tension (V) | Fréquence | Prime Power | Stand-by Power |
|-------------|-----------|-------------|----------------|
| 400 V | 50 Hz | 9 kVA | 10 kVA |

Important: Les puissances sont définies selon les normes ISO 8528 et ISO 3046

Puissance secours : c'est la puissance maximale disponible pour une durée de 500 heures par an et un facteur de charge moyen de 90% de la puissance stand-by. Aucune surcharge n'est admise. Puissance prime : c'est la puissance maximale disponible sous charge variable, pendant un nombre illimité d'heures par an dans les conditions ambiantes définies et entre les intervalles de maintenance définis. La puissance moyenne sur une période de 24 heures ne doit pas être supérieure à 80 % de la puissance prime. Une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est admise.

| Groupe électrogène | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------|------------|------------|
| Marque | Amimer Energie | Dimension | Sans capot | Avec capot |
| Configuration | Skid | Longueur (mm) | 1520 | 2080 |
| Tension (V) | 230/400 | Largeur (mm) | 810 | 810 |
| Démarrage | Electrique | Hauteur (mm) | 1870 | 1180 |
| Nombre de phases | 3 Ph + 1 Neutre | Poids (kg) | 736 | 942 |
| Carburant | Diesel | | | |

| Moteur | |
|--|-------------|
| Туре | 4 temps |
| Nombre et disposition des cylindres | O3 en ligne |
| Alésage x Course (mm) | 78 x 78,4 |
| Cylindrée (L) | 1,12 |
| Consommation de carburant à 100% de charge (L/h) | 2,8 |
| Aspiration | Naturelle |
| Système d'injection | Directe |
| Type de refroidissement | Eau |
| Régulation de vitesse | Mécanique |
| Démarreur (V) | 12 |
| Capacité du réservoir carburant (L) | 135 |

Fixe



| Génératrice | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------------------|-------------|--|--|
| Régulation de tension ± 1% Cosø O,8 | | | | | |
| Indice de protection | IP 23 | Fréquence | 50 Hz | | |
| Classe d'échauffement et d'isolement | H/H | Type d'excitation | Auto excité | | |

Options

- Démarrage automatique et inverseur de source
- Démarrage spécifique
- Capot insonorisé selon la directive 2000/14/CE
- Traction (chariot)

Mobilité





- Mât d'éclairage (girafe) à commande électrique ou pneumatique
- Mise en parallèle (synchronisation) avec le réseau ou avec d'autres groupes





| Tension (V) | Fréquence | Prime Power | Stand-by Power |
|-------------|-----------|-------------|----------------|
| 400 V | 50 Hz | 13 kVA | 15 kVA |

Important: Les puissances sont définies selon les normes ISO 8528 et ISO 3046

Puissance secours : c'est la puissance maximale disponible pour une durée de 500 heures par an et un facteur de charge moyen de 90 % de la puissance Stand-by. Aucune surcharge n'est admise. Puissance prime : c'est la puissance maximale disponible sous charge variable, pendant un nombre illimité d'heures par an dans les conditions ambiantes définies et entre les intervalle de maintenance définis. La puissance moyenne sur une période de 24 heures ne doit pas être supérieure à 80 % de la puissance prime. Une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est admise.

| Groupe électrogène | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------|------------|------------|
| Marque | Amimer Energie | Dimension | Sans capot | Avec capot |
| Configuration | Skid | Longueur (mm) | 1520 | 2080 |
| Tension (V) | 230/400 | Largeur (mm) | 810 | 810 |
| Démarrage | Electrique | Hauteur (mm) | 1870 | 1180 |
| Nombre de phases | 3 Ph + 1 Neutre | Poids (kg) | 736 | 942 |
| Carburant | Diesel | | • | |

| Moteur | |
|--|-------------|
| Туре | 4 temps |
| Nombre et disposition des cylindres | O3 en ligne |
| Alésage x Course (mm) | 87 x 92,4 |
| Cylindrée (L) | 1,65 |
| Consommation de carburant à 100% de charge (L/h) | 4,2 |
| Aspiration | Naturelle |
| Système d'injection | Directe |
| Type de refroidissement | Eau |
| Régulation de vitesse | Mécanique |
| Démarreur (V) | 12 |
| Capacité du réservoir carburant (L) | 135 |

Fixe



| Génératrice | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------------------|-------------|--|
| Régulation de tension | ± 1% | Cosø | 0,8 | |
| Indice de protection | IP 23 | Fréquence | 50 Hz | |
| Classe d'échauffement et d'isolement | H/H | Type d'excitation | Auto excité | |

Options

- Démarrage automatique et inverseur de source
- Démarrage spécifique
- Capot insonorisé selon la directive 2000/14/CE
- Traction (chariot)

Mobilité





- Mât d'éclairage (girafe) à commande électrique ou pneumatique
- Mise en parallèle (synchronisation) avec le réseau ou avec d'autres groupes





| Tension (V) | Fréquence | Prime Power | Stand-by Power |
|-------------|-----------|-------------|----------------|
| 400 V | 50 Hz | 18 kVA | 20 kVA |

Important : Les puissances sont définies selon les normes ISO 8528 et ISO 3046

Puissance secours : c'est la puissance maximale disponible pour une durée de 500 heures par an et un facteur de charge moyen de 90 % de la puissance Stand-by. Aucune surcharge n'est admise. Puissance prime : c'est la puissance maximale disponible sous charge variable, pendant un nombre illimité d'heures par an dans les conditions ambiantes définies et entre les intervalle de maintenance définis. La puissance moyenne sur une période de 24 heures ne doit pas être supérieure à 80 % de la puissance prime. Une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est admise.

| Groupe électrogène | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------|------------|------------|
| Marque | Amimer Energie | Dimension | Sans capot | Avec capot |
| Configuration | Skid | Longueur (mm) | 1520 | 2080 |
| Tension (V) | 230/400 | Largeur (mm) | 810 | 810 |
| Démarrage | Electrique | Hauteur (mm) | 1870 | 1180 |
| Nombre de phases | 3 Ph + 1 Neutre | Poids (kg) | 736 | 942 |
| Carburant | Diesel | | • | |

| Moteur | |
|--|-------------|
| Туре | 4 temps |
| Nombre et disposition des cylindres | 04 en ligne |
| Alésage x Course (mm) | 87 x 92,4 |
| Cylindrée (L) | 2,2 |
| Consommation de carburant à 100% de charge (L/h) | 5,6 |
| Aspiration | Naturelle |
| Système d'injection | Directe |
| Type de refroidissement | Eau |
| Régulation de vitesse | Mécanique |
| Démarreur (V) | 12 |
| Capacité du réservoir carburant (L) | 135 |



| Génératrice | | | |
|--------------------------------------|-------|-------------------|-------------|
| Régulation de tension | ± 1% | Cosø | 0,8 |
| Indice de protection | IP 23 | Fréquence | 50 Hz |
| Classe d'échauffement et d'isolement | H/H | Type d'excitation | Auto excité |

Options

- Démarrage automatique et inverseur de source
- Démarrage spécifique
- Capot insonorisé selon la directive 2000/14/CE
- Traction (chariot)





- Mât d'éclairage (girafe) à commande électrique ou pneumatique
- Mise en parallèle (synchronisation) avec le réseau ou avec d'autres groupes





| Tension (V) | Fréquence | Prime Power | Stand-by Power |
|-------------|-----------|-------------|----------------|
| 400 V | 50 Hz | 22 kVA | 25 kVA |

Important : Les puissances sont définies selon les normes ISO 8528 et ISO 3046

Puissance secours : c'est la puissance maximale disponible pour une durée de 500 heures par an et un facteur de charge moyen de 90 % de la puissance Stand-by. Aucune surcharge n'est admise. Puissance prime : c'est la puissance maximale disponible sous charge variable, pendant un nombre illimité d'heures par an dans les conditions ambiantes définies et entre les intervalle de maintenance définis. La puissance moyenne sur une période de 24 heures ne doit pas être supérieure à 80 % de la puissance prime. Une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est admise.

| Groupe électrogène | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------|------------|------------|
| Marque | Amimer Energie | Dimension | Sans capot | Avec capot |
| Configuration | Skid | Longueur (mm) | 1520 | 2080 |
| Tension (V) | 230/400 | Largeur (mm) | 810 | 810 |
| Démarrage | Electrique | Hauteur (mm) | 1870 | 1180 |
| Nombre de phases | 3 Ph + 1 Neutre | Poids (kg) | 736 | 942 |
| Carburant | Diesel | | | |

| Moteur | |
|--|-------------|
| Туре | 4 temps |
| Nombre et disposition des cylindres | 04 en ligne |
| Alésage x Course (mm) | 94 X 120 |
| Cylindrée (L) | 3,3 |
| Consommation de carburant à 100% de charge (L/h) | 7,5 |
| Aspiration | Naturelle |
| Système d'injection | Directe |
| Type de refroidissement | Eau |
| Régulation de vitesse | Mécanique |
| Démarreur (V) | 12 |
| Capacité du réservoir carburant (L) | 135 |

Fixe



| Génératrice | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------------------|-------------|--|
| Régulation de tension | ± 1% | Cosø | 0,8 | |
| Indice de protection | IP 23 | Fréquence | 50 Hz | |
| Classe d'échauffement et d'isolement | H/H | Type d'excitation | Auto excité | |

Options

- Démarrage automatique et inverseur de source
- Démarrage spécifique
- Capot insonorisé selon la directive 2000/14/CE
- Traction (chariot)

Mobilité





- Mât d'éclairage (girafe) à commande électrique ou pneumatique
- Mise en parallèle (synchronisation) avec le réseau ou avec d'autres groupes

